

## Permanente Flugzeugkennungen seit 1968

Zum 1. Januar 1968 wurden die Flugzeugkennungen von der fünfstelligen Buchstaben-Zahlen-Kombination auf eine vierstellige Zahlenkombination umgestellt, die dem jeweiligen Flugzeug für die gesamte Nutzungszeit zugeordnet wurde.

Die ersten zwei Ziffern definieren den, für den Flugzeugtyp genutzten Kennzeichenblock. Diese Zuordnung bleibt bestehen, so lange noch ein Flugzeug dieses Typs in Nutzung ist, danach kann der Block neu vergeben werden. Die folgenden zwei Ziffern identifizieren das Flugzeug. Zwischen den beiden Ziffernblöcken befindet sich das Hoheitsabzeichen.

Überschreitet die Anzahl der Maschinen gleichen Typs die Zahl 99, so werden zusammenliegende Blöcke genutzt.

Dieses System wird für die gesamte Bundeswehr bis heute genutzt.

---

## Übersicht Permanente Flugzeugkennungen seit 1968

Die Flugzeugkennungen werden grundsätzlich in der Form (z.B.) "21+09" dargestellt.

Von	Bis	Zeitraum	Flugzeugtyp
<b>10+01</b>	10+04	1968 bis 1999	Boeing 707
<b>10+21</b>	10+22	1991 bis heute	Airbus A310-304 VIP
<b>10+23</b>			Airbus A310-304 PAX
<b>10+24</b>	10+27		Airbus A310-304 MRT
<b>11+01</b>	11+03		C-140 JetStar
<b>11+01</b>	11+02	1991 bis 1997	TU-154M
<b>11+11</b>	11+15		TU-134A
<b>11+20</b>	11+22		IL-62M
<b>12+01</b>	12+06		Convair CV-440
<b>12+01</b>	12+07		CL-601 Challenger
<b>13+01</b>	13+04		Douglas DC-6
<b>14+01</b>	14+11		Douglas C-47 Dakota
<b>15+01</b>			Do 28A-1
<b>16+01</b>	16+08	bis 1994	HFB-320 Hansa Jet
<b>16+21</b>	16+28	1976 bis 1994	HFB-320ECM Hansa Jet
<b>17+01</b>	17+03		VFW-614
<b>20+01</b>	26+37		F-104G Starfighter (RF-104G)
<b>27+01</b>	28+35		TF-104G Starfighter
<b>29+01</b>	29+21		F-104F Starfighter

<b>29+01</b>	29+25		MiG-29 Fulcrum
<b>30+01</b>	33+23		Fiat G-91R/3
<b>34+01</b>	34+40		Fiat G-91T/3
<b>35+01</b>	35+88		RF-4E Phantom II
<b>37+01</b>	38+75		F-4F Phantom II
<b>40+01</b>	41+75		Alpha Jet
<b>43+01</b>	46+57		Tornado IDS und ECR
<b>50+01</b>	51+15		Transall C-160D
<b>52+01</b>	53+58		Noratlas
<b>52+01</b>	52+12		An-26
<b>53+01</b>	53+08		Let L-410
<b>54+01</b>	54+29		Pembroke
<b>55+01</b>	57+65		Dornier Do 27
<b>58+01</b>	59+25		Dornier Do 28D-1/D-2 Skyservant
<b>60+01</b>	60+08		UH-16A/B Albatross
<b>61+00</b>	61+20		Breguet Atlantic
<b>70+01</b>	73+84	1968 bis heute	Bell UH-1D
<b>74+01</b>	74+38		Bell 47G
<b>75+01</b>	77+78		Alouette II
<b>78+01</b>	78+37		Sycamore
<b>80+01</b>	81+11		H-34G Chacatow
<b>80+01</b>	81+00		Bo 105M
<b>82+01</b>	82+05		SH-34 J Chacatow
<b>82+01</b>	82+03		AS532 Cougar
<b>83+01</b>	83+32		H-21C Shawnee
<b>83+01</b>	83+19		SeaLynx
<b>84+01</b>	85+12		CH-53G
<b>86+01</b>	88+12		Bo 105PAH
<b>89+50</b>	89+71		Sea King
<b>90+01</b>	92+27		Piaggio P.149D
<b>93+01</b>	93+26		Fouga Magister
<b>93+01</b>	94+15		Mi-8/Mi-9
<b>94+01</b>	95+26		T-33A
<b>94+50</b>	94+83		
<b>95+01</b>	95+16		Mi-14T
<b>96+01</b>	96+34		L-18C Super Cup
<b>96+01</b>	96+20		Mi-24
<b>97+</b>			Pützer Elster
<b>98+</b>	99+		Verschiedene Flugzeuge mit Musterzulassung beim Bundesamt für